Impreso el 28/10/2026 10:05:32 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento de vías rurales mediante la construcción de obras de drenaje transversal y obras complementarias etapa 1, en el municipio de Solita, Caquetá

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000025956

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 27/10/2026 15:30:15

Identificador: 1853883

Formulador Ciudadano: Juan Carlos Pabon Usaquen

Formulador Oficial : Juan Carlos Pabon Usaquen

Impreso el 28/10/2026 10:05:32 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

2024-2027 Obras y No Promesas

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura Habilitante para la Conectividad y Competitividad

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura vial

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Solita con Proyección 2024 -2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Solita se Proyecta con Infraestructura

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficiente infraestructura de drenaje transversal en la red vial terciaria del municipio de Solita

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El municipio de Solita, ubicado en el suroccidente del departamento del Caquetá, enfrenta serias limitaciones en su infraestructura vial rural, especialmente en la red terciaria que conecta las veredas con el casco urbano y con otros municipios de la región. Esta red, que representa más del 78% de la malla vial municipal, se encuentra en condiciones deficientes, con tramos altamente vulnerables a la erosión, sedimentación y pérdida de banca debido a la ausencia de obras de drenaje transversal adecuadas. Las veredas El Amparo y La Floresta, ubicadas en zonas rurales de Solita, presentan una alta dependencia de las vías terciarias para el desarrollo de sus actividades económicas, sociales y comunitarias

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Vías en afirmado 16,70 km: 11,50 km en condición regular y 5,20 km en mal estado Diagnóstico del Plan Vial Municipal (pág. 9)
Vías en tierra 124,02 km: 121,72 km en mal estado Diagnóstico del Plan Vial Municipal
Red terciaria 13 tramos, 124,02 km, 78,18% de la malla vial municipal

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Ausencia o deterioro de obras de drenaje transversal (alcantarillas, box culverts) en puntos críticos de la red vial terciaria del municipio de Solita	**1.2** Ausencia de obras hidráulicas para manejo de aguas
	1.1 Deterioro de la superficie de rodadura
	1.3 Deficiente información de la red vial terciaria

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento de tiempos de viaje	**1.1** Inoportuno acceso a servicios médicos; aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros
2. Baja comercialización de productos entre los municipios	**2.2** incremento del riesgo de deserción escolar; incremento de precios de los alimentos; pérdida de las cosechas

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro **Entidad:** Gremios transportadores formales del municipio de Solita y el departamento del Caquetá **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Prestar un buen servicio de transporte formal de manera regular, continua e ininterrumpida a la población de Solita por sus vías terciarias	Prestación del servicio de transporte formal con algunas interrupciones y por rutas alternas
Actor: Otro **Entidad:** Población del municipio de Solita – Caquetá **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Transitar de manera segura y cómoda por las vías terciarias que conducen a cada una de estas veredas	Veedurías ciudadanas
Actor: Otro **Entidad:** Comercio del municipio de Solita **Posición:** Perjudicado **Intereses o Expectativas:** Pérdida de la dinámica económica, generando pérdidas al comercio local por el cambio en los flujos de transitabilidad	Veedurías ciudadanas
Actor: Municipal **Entidad:** SOLITA - CAQUETÁ **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar la transitabilidad por cada uno de estos tramos de vía terciaria que comunica con cada una de las poblaciones en estudio	Garantizar la sostenibilidad y operación del proyecto. Gestión de recursos de financiamiento. Gestión financiera y administrativa. Asistencia técnica. Supervisión de la ejecución del proyecto
Actor: Otro **Entidad:** Productores agropecuarios de los municipios de Solita **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Disminuir los costos de producción y distribución asociados al transporte. Mejorar su posición a través de las cadenas productivas, en especial la cadena del queso	En la etapa de ejecución ejercen la vigilancia a la ejecución efectiva de los recursos y en la etapa de operación contribuyen al desarrollo económico regional

02 - Análisis de los participantes

El territorio municipal de Solita presenta un fenómeno de dispersión coherente con la dinámica nacional. Según el CNPV (2018), que se encuentra vigente, en el municipio para el año 2018 había un total de 5.431 habitantes, que correspondían a un 0,012% de la población nacional y a un 1,51% de la población departamental. Por otro lado, la proyección de población para el año 2023 muestra un total de 6.551 habitantes, mientras que, en el año 2024, la proyección de población municipal se estima en un total de 6.619 habitantes, que corresponden a un 0,012% de la población nacional y a un 1,54% de la población departamental, evidenciando un leve crecimiento de la población.

El CNPV (2018) también distribuye espacialmente el total de la población proyectada por años. De esta proyección, en el año 2024, el 60,92% se ubica en la cabecera y el restante 39,08% en centros poblados y rural disperso.

En la distribución poblacional por géneros, la población al año 2024, tomando los datos proyectados, se establece que el 50,37% de la población del municipio de Solita son hombres, un total de 3.334 personas, en tanto que el 49,63% son mujeres, con 3.285 personas. En coherencia con el fenómeno de dispersión que se presenta a nivel nacional, también son evidentes las cambiantes dinámicas poblacionales y los procesos de transición demográfica ocasionados por factores locales. La estructura de la población por edad para Solita se transforma. En relación con el total de la población CNPV (2018), para el año 2024, las proyecciones oficiales publicadas por el Departamento Nacional de Planeación (DNP), en el portal Terridata (2024), permiten identificar tres grandes grupos de edades: de 0 a 19 años, de 20 a 59 años y de 60 a 90 o más años.

La estructura de población denota una pirámide casi perfecta, destacándose mayor población en hombres y mujeres de [rango por verificar] años, con un 5,37% y 5,53%, respectivamente. Les sigue en hombres la población de 5 a 9 años (5,1%), de 15 a 19 años (5,17%) y de 0 a 4 años (4,78%). En las mujeres la tendencia es similar: al grupo etario mayoritario le siguen las mujeres de 5 a 9 años (5,19%), de 15 a 19 años (5,01%) y de 0 a 4 años (4,72%). Tal comportamiento se traduce en una creciente tendencia de hombres y mujeres entre los 0 y 19 años de edad, localizados en la base de la pirámide poblacional del municipio de Solita, según las proyecciones de población para el año 2024.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

2.587

Fuente de la información

Proyección DANE

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Amazonas **Departamento:** Caquetá **Municipio:** Solita **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

2.587

Fuente de la información

Proyección DANE

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonas **Departamento:** Caquetá **Municipio:** Solita **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficiente infraestructura de drenaje transversal en la red vial terciaria del municipio de Solita

Objetivo general – Propósito

Mejorar la conectividad vial rural del municipio de Solita, Caquetá, mediante la construcción de estructuras tipo box culvert y obras complementarias en tramos críticos de la red terciaria, con el fin de garantizar la transitabilidad permanente

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vía terciaria mejorada	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 0,6 **Tipo de fuente:** Documento oficial	acta de recibo final de obra, informe final de verificación de interventoría y registro fotográfico

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Ausencia o deterioro de obras de drenaje transversal (alcantarillas, box culverts) en puntos críticos de la red vial terciaria del municipio de Solita	Mejoramiento de 0,6 km de vía terciaria mediante la construcción de 3 estructuras tipo box culvert en las veredas El Amparo y La Floresta, paramejorar el drenaje transversal y prevenir el deterioro de la vía por escorrentía superficial y pérdida de banca
Causa indirecta 1.1 Deterioro de la superficie de rodadura	Mejorar la superficie de rodadura
Causa indirecta 1.2 Ausencia de obras hidráulicas para manejo de aguas	Realizar obras hidráulicas para manejo de aguas
Causa indirecta 1.3 Deficiente información de la red vial terciaria	Actualizar información de la red vial terciaria

Impreso el 28/10/2026 10:05:32 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Construcción de alcantarillas de tubería de concreto reforzado y obras complementarias en tres puntos críticos de la red terciaria de Solita.	No	Completo
Construcción de estructuras tipo box culvert y obras complementarias en tres puntos críticos de la red terciaria de Solita	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Construcción de estructuras tipo box culvert y obras complementarias en tres puntos críticos de la red terciaria de Solita

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía terciaria mejorada

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Incluye la construcción de obras de infraestructura vial en vías de la red vial terciaria que mejoren la prestación del servicio, así como los cambios en una infraestructura de transporte con el propósito de mejorar sus especificaciones técnicas iniciales

Descripción de la Demanda

Vías terciarias con deficiencias

Descripción de la Oferta

Realizar actividades de construcción de estructuras y drenajes

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2026	0,00	0,60	-0,60
2027	0,00	0,60	-0,60

Alternativa: Construcción de estructuras tipo box culvert y obras complementarias en tres puntos críticos de la red terciaria de Solita

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Como parte del proceso de formulación del proyecto de Mejoramiento De Vías Rurales Mediante La Construcción De Obras De Drenaje Transversal Y Obras Complementarias Etapa 1, En El Municipio De Solita, Caquetá, se realizó un estudio hidrológico e hidráulico detallado en los 3 puntos de intervención definidos por el municipio. Este estudio permitió establecer las condiciones de escorrentía, caudales de diseño, características geomorfológicas de las microcuencas y requerimientos técnicos específicos para cada sitio, con el fin de garantizar la funcionalidad hidráulica y estructural de las obras proyectadas.
Con base en los resultados obtenidos, se definió como alternativa técnica principal la implantación de estructuras tipo box culvert, por su eficiencia en el manejo de caudales, facilidad constructiva, durabilidad y bajo mantenimiento. De los 3 puntos evaluados, 10 estructuras fueron diseñadas conforme a los lineamientos de la Cartilla de Obras de Drenaje Transversal del INVIAS, utilizando tipologías sencillas y dobles, según la capacidad requerida para cada cuenca. Estas estructuras cumplen con los criterios de dimensionamiento establecidos por INVIAS, garantizando su funcionalidad hidráulica y su compatibilidad con las condiciones de carga vehicular esperadas en vías terciarias.
En este caso INVIAS especifica concretos de 21 MPA y 28 MPA, esto de acuerdo a las dimensiones de la estructura implantada y las condiciones propias de implantación especifica, indica dimensiones y cantidades de acero de refuerzo mínimo para cada estructura, además del uso de concreto de 21 MPA para solados de limpieza. El ancho del box se determina por el ancho de calzada de vía que se requiera, en este caso se eligieron 6,00 metros de ancho libre.

Alternativa: Construcción de estructuras tipo box culvert y obras complementarias en tres puntos críticos de la red terciaria de Solita

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonas **Departamento:** Caquetá **Municipio:** Solita **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Vereda El Amparo 1 Box 3.0x3.0 0 58 58.04 N 75 34 51.44 O Vereda El Amparo 2 Box 4.0x4.0 0 56 59.03 N 75 34 17.50 O Vereda La Floresta 3 Box 1.5x1.5 0 57 29.14 N 75 32 39.27 O

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Comunicaciones,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Orden público,
Otros,
Topografía

Alternativa: Construcción de estructuras tipo box culvert y obras complementarias en tres puntos críticos de la red terciaria de Solita

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 840.193.415,48

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 840.193.415,48

Mejoramiento de 0,6 km de vía terciaria mediante la construcción de 3 estructuras tipo box culvert en las veredas El Amparo y La Floresta, paramejorar el drenaje transversal y prevenir el deterioro de la vía por escorrentía superficial y pérdida de banca

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 0,6000 **Costo:** $ 840.193.415,48 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 2587 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 2587	**1.1.1** Realizar actividades de construcción de estructuras y drenajes **Costo:** $ 743.009.890,25 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 Efectuar transporte **Costo:** $ 46.730.522,23 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 Efectuar otros (PAGA, PMT y SST) **Costo:** $ 10.443.300,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.4 Efectuar Interventoría técnica y administrativa a la construcción. **Costo:** $ 40.009.703,00 **Etapa:** Inversión

Actividad 1.1.1 Realizar actividades de construcción de estructuras y drenajes

Periodo	Materiales
0	$331.791.946,68
1	$411.217.943,57
Total	**$743.009.890,25**

Periodo	Total
0	$331.791.946,68
1	$411.217.943,57
Total	

Actividad 1.1.2 Efectuar transporte

Periodo	Transporte
0	$20.867.570,06
1	$25.862.952,17
Total	**$46.730.522,23**

Periodo	Total
0	$20.867.570,06
1	$25.862.952,17
Total	

Actividad 1.1.3 Efectuar otros (PAGA, PMT y SST)

Periodo	Mano de obra calificada
0	$4.663.467,99
1	$5.779.832,01
Total	**$10.443.300,00**

Periodo	Total
0	$4.663.467,99
1	$5.779.832,01
Total	

Actividad 1.1.4 Efectuar Interventoría técnica y administrativa a la construcción.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$17.866.380,27
1	$22.143.322,73
Total	**$40.009.703,00**

Periodo	Total
0	$17.866.380,27
1	$22.143.322,73
Total	

Alternativa: Construcción de estructuras tipo box culvert y obras complementarias en tres puntos críticos de la red terciaria de Solita

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	la posibilidad de alteración de cauces naturales	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	afectación de hábitats ribereños durante la ejecución de las obras	han incorporado criterios de encauzamiento controlado y revegetalización post-obra
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen tecnológico: químicos, eléctricos, mecánicos, térmicos	generación de residuos de construcción y contaminación por maquinaria	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Contaminación de fuentes hídricas	gestionados mediante un plan de manejo ambiental específico, que incluye la disposición adecuada de escombros, mantenimiento preventivo de equipos y capacitación ambiental al personal de obra
3-Actividad y/o Entregable	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Actividad/Entregable: Efectuar transporte Riesgo: afectación temporal de la movilidad durante la ejecución de las obras	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	generar incomodidades en las comunidades rurales	medidas de señalización, desvíos provisionales y procesos de socialización previos con líderes comunitarios

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en costos de operación vehicular

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Kilómetros

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: vehículos-km que circulan por los 2 tramos de influencia (19 km), con 30 vehículos/día por tramo y crecimiento del 2 % anual

Descripción Valor Unitario: ahorro de COV por vehículo-km al pasar del corredor actual al mejorado

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	208.050,00	$500,00	$104.025.000,00
1	212.211,00	$500,00	$106.105.500,00
2	216.455,00	$500,00	$108.227.500,00
3	220.784,00	$500,00	$110.392.000,00
4	225.200,00	$500,00	$112.600.000,00
5	229.704,00	$500,00	$114.852.000,00
6	234.298,00	$500,00	$117.149.000,00
7	234.298,00	$500,00	$117.149.000,00
8	238.984,00	$500,00	$119.492.000,00
9	243.764,00	$500,00	$121.882.000,00

Reducción de tiempos de viaje

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: menor tiempo perdido por la población estudiantil, los productores y los comerciantes al desplazarse hacia colegios, servicios de salud y mercados, porque se evitan las interrupciones de la vía por crecientes

Descripción Valor Unitario: valor de la hora de viaje de un usuario rural: $15.000.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	3.500,00	$15.000,00	$52.500.000,00
1	3.550,00	$15.000,00	$53.250.000,00

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2	3.600,00	$15.000,00	$54.000.000,00
3	3.650,00	$15.000,00	$54.750.000,00
4	3.700,00	$15.000,00	$55.500.000,00
5	3.750,00	$15.000,00	$56.250.000,00
6	3.800,00	$15.000,00	$57.000.000,00
7	3.850,00	$15.000,00	$57.750.000,00
8	3.900,00	$15.000,00	$58.500.000,00
9	3.950,00	$15.000,00	$59.250.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$156.525.000,00	$156.525.000,00
1	$159.355.500,00	$159.355.500,00
2	$162.227.500,00	$162.227.500,00
3	$165.142.000,00	$165.142.000,00
4	$168.100.000,00	$168.100.000,00
5	$171.102.000,00	$171.102.000,00
6	$174.149.000,00	$174.149.000,00
7	$174.899.000,00	$174.899.000,00
8	$177.992.000,00	$177.992.000,00
9	$181.132.000,00	$181.132.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$125.220.000,0	$0,0	$0,0	$301.339.542,2	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-176.119.542,2
1	$127.484.400,0	$0,0	$0,0	$373.475.691,9	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-245.991.291,9
2	$129.782.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$129.782.000,0
3	$132.113.600,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$132.113.600,0
4	$134.480.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$134.480.000,0
5	$136.881.600,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$136.881.600,0
6	$139.319.200,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$139.319.200,0
7	$139.919.200,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$139.919.200,0
8	$142.393.600,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$142.393.600,0
9	$144.905.600,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$144.905.600,0

Impreso el 28/10/2026 10:05:33 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Construcción de estructuras tipo box culvert y obras complementarias en tres puntos críticos de la red terciaria de Solita					
$291.477.087,03	23,88 %	$1,45	$248.928,41	$643.977.791,64	$45.417.985,91

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	$1.073.296.319,40

03 - Decisión

Alternativa

Construcción de estructuras tipo box culvert y obras complementarias en tres puntos críticos de la red terciaria de Solita

04 - Alcance

Mejoramiento de 0,6 km de vía terciaria mediante la construcción de 3 estructuras tipo box culvert en las veredas El Amparo y La Floresta, para mejorar el drenaje transversal y prevenir el deterioro de la vía por escorrentía superficial y pérdida de banca con el fin de Mejorar la conectividad vial rural del municipio de Solita, Caquetá

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejoramiento de 0,6 km de vía terciaria mediante la construcción de 3 estructuras tipo box culvert en las veredas El Amparo y La Floresta, paramejorar el drenaje transversal y prevenir el deterioro de la vía por escorrentía superficial y pérdida de banca

Producto

1.1. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 0,6000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informe de supervisión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,2000	1	0,4000
		Total:	0,6000

Impreso el 28/10/2026 10:05:33 p. m.

Regionalización

Producto: Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Caquetá	Solita			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	375.189.365,00	375.189.365,00	0,2000	0,2000	1.087
1	465.004.050,48	465.004.050,48	0,4000	0,4000	1.500

Impreso el 28/10/2026 10:05:33 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor